



ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA

**COPIA LEGALIZADA**  
ARCHIVO CENTRAL - DGAC



DGAC  
DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL

**ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA**  
**DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL**

**CERTIFICADO DE INSCRIPCIÓN Y OPERACIÓN**  
**DE AERÓDROMO PRIVADO**

CERTIFICADO Nº 029

La Dirección General de Aeronáutica Civil en uso de sus específicas atribuciones,

**CERTIFICA:**

Que el Aeródromo Privado: **EL PALMAR DE AVILA**

Situado en el Departamento de: **BENI**

Provincia: **MOXOS**

De propiedad de / Explotado por: **PABLO AVILA BRAVO**

Se encuentra habilitado y legalmente inscrito en el Registro Aeronáutico Nacional, en mérito a la Resolución Administrativa Nº 137, de fecha 24 de marzo de 2025, emitida por la Dirección General de Aeronáutica Civil; autorizándose sus operaciones de acuerdo a lo siguiente:

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL AERÓDROMO			
Coordenadas Geográficas:	Latitud: 14° 22' 41.42" Sur	Longitud: 65° 16' 9.18" Oeste	
Clave de Referencia:	1A		
Elevación	153 [msnm]	502	[pies]
Orientación Pista:	13 / 31	Largo:	500 [m]
PBMD (no mayor a):	5.700 [Kg.]	Ancho:	18 [m]

El presente Certificado es intransferible y su validez se condiciona al estricto cumplimiento de las disposiciones legales y de la Reglamentación Aeronáutica Boliviana.

La DGAC se reserva el derecho de efectuar inspecciones al aeródromo sin previo aviso, para verificar el cumplimiento de las condiciones de operaciones adecuadas.

La Paz, 01 de abril de 2025

*Abog. Steffi Duvanina Moscoso Cano*  
DIRECTORA  
REGISTRO AERONÁUTICO NACIONAL  
Dirección General de Aeronáutica Civil

Director  
Registro Aeronáutico Nacional

*Dr. MSc. Jose Ivan P. Garcia Terceros*  
DIRECTOR EJECUTIVO a.i.  
Dirección General de Aeronáutica Civil

Director Ejecutivo  
Dirección General de Aeronáutica Civil

**COPIA LEGALIZADA**  
ARCHIVO CENTRAL - DGAC



ESTE DOCUMENTO ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL  
CUSTODIADA EN PODER DEL ARCHIVO CENTRAL DE LA  
DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL - DGAC,  
POR LO QUE, SE LEGALIZA EN CUMPLIMIENTO A  
NORMATIVA VIGENTE.

CÓDIGO CIVIL - ARTICULO 1311/1975 (Copias  
fotográficas y micro filmicas).  
LEY 2341/2002 - ARTICULO 18 (Acceso a  
Archivo y Registros y Obtención de Copias).

*Daniela Barron River*  
Lic. Daniela Barron River  
TECNICO II ENCARGADO D.  
ARCHIVO CENTRAL E HISTORICO  
Dirección General de Aeronáutica Civil  
A. F. J. - Carpeta DRAN



Dr. Daniela Barron Rivera

**RESOLUCIÓN ADMINISTRATIVA N° 137**  
La Paz, 24 MAR 2025

**VISTOS:**

El escrito de fecha 27 de diciembre de 2023 y el escrito de fecha 10 de diciembre de 2024 mediante los cuales el señor Pablo Avila Bravo, con C.I. 1727476, solicitó el registro y habilitación del Aeródromo Privado "EL PALMAR DE AVILA, el informe DGAC/DRAN/INF-0147/25 DAGC/03189/2025 de fecha 10 de marzo de 2025 emitido por la Dirección del Registro Aeronáutico Nacional y los antecedentes del trámite.

**CONSIDERANDO:**

Que el numeral 11 del Artículo 316 de la Constitución Política del Estado establece, como una de las funciones del Estado en la economía la de regular la actividad aeronáutica en el espacio aéreo del país.

Que el inciso f) del Artículo 9 de la Ley N° 2902, define a la Autoridad Aeronáutica Civil como la máxima autoridad técnica operativa del sector aeronáutico civil nacional, ejercida dentro de un organismo autárquico, teniendo a su cargo la aplicación de la citada Ley y sus reglamentos, así como reglamentar, fiscalizar, inspeccionar y controlar las actividades aéreas e investigar los incidentes y accidentes aeronáuticos.

Que el Artículo 22 de la referida Ley, establece que todo aeródromo deberá ser certificado y habilitado por la autoridad aeronáutica; asimismo, el inciso g) del Artículo 43 dispone que se inscribirán en el Registro Aeronáutico Administrativo, las resoluciones de la autoridad aeronáutica que habiliten, modifiquen o cancelen la utilización de aeródromos o aeropuertos públicos y privados.

Que los numerales 20 y 38 del Artículo 8 del Decreto Supremo N° 28478, establecen como parte de las funciones de la Dirección General de Aeronáutica Civil, la de otorgar, convalidar, suspender, revocar o cancelar licencias y habilitaciones del personal técnico aeronáutico, así como los Certificados de Matrícula, de Aeronavegabilidad y los Certificados de Operación de Aeropuertos de uso público y privado, dentro de las condiciones, términos y limitaciones reglamentarias pertinentes, y la de inscribir y dar fe pública de todos los actos inscritos en el Registro Aeronáutico.

Que el Apéndice 8 de la Reglamentación Aeronáutica Civil RAB 137 "Reglamento sobre diseño de aeródromos", especifica los requisitos y el procedimiento para el registro, y habilitación de aeródromos privados y restringidos.

Que el literal (c) del numeral 2. Propósito, Aplicación y Alcance del Apéndice 8 de la Reglamentación Aeronáutica Civil RAB 137 "Reglamento sobre Diseño de Aeródromos", dispone que el registro y consecuente habilitación otorgada tendrá vigencia por el plazo perentorio de cinco (5) años, contados a partir de la emisión de la Resolución Administrativa correspondiente. Por lo tanto, dicho registro y habilitación se tendrá por cancelado al vencimiento del plazo señalado.

Que de conformidad al Artículo 10 del Reglamento de Ingresos por Servicios Aeronáuticos, los administradores, concesionarios y propietarios de pistas y aeródromos del país, pagarán por concepto de inscripción, certificación o renovación quinquenal del Certificado de Operación en el Registro Aeronáutico Nacional, un monto, que en el caso de las pistas privadas, corresponde a Bs. 2.000.- (Dos mil 00/100 Bolivianos).

Que el Boletín Reglamentario N° DGAC-075/2023 DJ-1624/2023 de fecha 20 de junio de 2023, con referencia: "Ampliación de Requisitos Jurídicos para el Registro y Habilitación de Aeródromos Privados y Aeródromos Restringidos", adiciona el requisito como uno de los documentos aceptados para el registro y habilitación de aeródromos privados y aeródromos restringidos mientras se regulariza uno de los documentos de los requisitos jurídicos, para la acreditación del derecho propietario: "Declaración Jurada ante Notaria de Fe Publica, mediante

DIRECTOR EJECUTIVO  
Ing. MSc. Juan Carlos Vaca  
DGAC

DIRECTOR JURIDICO  
Abg. Javier Chinojosa Ledezma  
DGAC

PRESENTE DE ASESOR JURIDICO  
Abg. Julio Cesar Beyer Pacheco  
DGAC

TECNICO EN ANALISIS JURIDICO  
Abg. Juan Carlos Pachajaya  
DGAC



**COPIA LEGALIZADA**  
ARCHIVO CENTRAL - DGAC



la cual el solicitante declara que se encuentra en posesión legítima del inmueble donde se encuentra emplazado el aeródromo; asimismo declare cuál es el uso del aeródromo y que se hace responsable de las operaciones que se realicen en el mismo'. Incorporándose en el numeral 3.1 (c) del Apéndice 8 del RAB 137.

#### CONSIDERANDO:

Que por escrito de fecha 27 de diciembre de 2023, recibido en la oficina central de la DGAC el 29 de diciembre de 2023, con Hoja de Ruta N° 54152, el señor PABLO AVILA BRAVO, con C.I. 1727476, solicitó el registro y habilitación del Aeródromo Privado denominado "EL PALMAR", el cual se encuentra ubicado en el Municipio San Ignacio de Moxos, Provincia Moxos, del Departamento de Beni, asimismo presentó; Certificado Único Digital de Antecedentes Policiales N° 202311280027-BN, emitido en fecha 28 de noviembre de 2023, por la Dirección Nacional de Servicios Técnicos Auxiliares, dependiente de la Policía Boliviana del Estado Plurinacional de Bolivia, en el que se evidencia que el señor PABLO AVILA BRAVO, con Cédula de Identidad N°1727476, no tiene antecedentes en la FELCN.

Que por nota DGAC-0632/2024 DRAN-0483/2024 de fecha 07 de febrero de 2024, se pone en conocimiento del Sr. PABLO AVILA BRAVO, que el Aeródromo Privado con la denominación "EL PALMAR" ya fue registrado, por lo que se solicita realice el cambio de nombre del registro del Aeródromo Privado referido.

Que a través de escrito de fecha 10 de diciembre de 2024, recibido en la oficina central de la DGAC el 16 de diciembre de 2024, el Sr. PABLO AVILA BRAVO, solicita la continuidad del registro del Aeródromo Privado, refiriendo: "...ya que en la base de datos existe un aeródromo denominado EL PALMAR, es por ello que la denominación de mi aeródromo será "EL PALMAR DE AVILA". Asimismo presenta; copia simple de su Cédula de Identidad vigente.

Que de la revisión efectuada a la documentación presentada se constató que en el Formulario DGAC-RAN-AGA-01 y en el Plano del Aeródromo, se considera al Municipio San Ignacio de Moxos, Provincia Moxos, del Departamento de Beni, por otra parte, en el Folio Real Nro. 8.05.0.10.0000148, emitido el 27 de noviembre de 2023, se consigna en el Asiento N° 1, como propietario del citado inmueble al señor PABLO AVILA BRAVO.

Que mediante nota de fecha 04 de febrero de 2025, el Sr. PABLO AVILA BRAVO, presentó el Comprobante de Ingreso N° RIPS/TDD/000031/2025, de fecha 29 enero de 2025, por concepto de Inscripción de Aeródromos Privados (2023) – Aeródromos Privados (2023) (AERÓDROMO PRIVADO "EL PALMAR DE AVILA").

Que la Dirección de Navegación Aérea mediante Informe de Verificación de Requisitos Técnicos de Aeródromo Privado o Aeródromo Público Restringido DNA/AGA-REG-007 de 25 de febrero de 2025, determina que de la revisión y análisis del expediente técnico presentado por el solicitante, para verificar el cumplimiento de los requisitos técnicos del Apéndice 8 de la Reglamentación Aeronáutica Boliviana RAB-137, así como el cumplimiento de la RAB 137 en las partes que correspondan, se verifica lo detallado en el Formulario DNA/AGA-REG-006 adjunto, determinándose que los requisitos técnicos establecidos fueron cumplidos por el solicitante y por tanto es procedente continuar con el trámite para la habilitación y registro del aeródromo

Que por Informe DGAC/DRAN/INF-0147/25 DGAC/03189/2025 de fecha 10 de marzo de 2025, la Profesional del Registro Aeronáutico Administrativo concluye que: "...el solicitante dio cumplimiento a lo requerido en la Reglamentación Aeronáutica Boliviana, en el Apéndice 8 de la RAB 137, donde se establece los lineamientos para el registro de aeródromos de uso privado. --- Mediante formulario de Verificación de Requisitos Técnicos DNA/AGA-REG-006 y del Informe de Verificación de Requisitos Técnicos de Aeródromo Privado o Aeródromo Público Restringido DNA/AGA-REG-007, de fecha 25 de febrero de 2025, recibidos en esta Dirección mediante H.R. DGAC/03189/2025, el 26 de febrero de 2025, se constató que el solicitante del Aeródromo Privado denominado "EL PALMAR DE AVILA", presentó todos los requisitos técnicos requeridos y dicho formulario recomienda continuar con el proceso de habilitación y registro del citado aeródromo, con las siguientes características:





COPIA LEGALIZADA  
ARCHIVO CENTRAL - DGAC



LOCALIZACIÓN DEL AERÓDROMO			
COORDENADAS GEOGRÁFICAS ARP:	Latitud: 14° 22' 41.42" Sur	Longitud: 65° 16' 9.18" Oeste	
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL AERÓDROMO			
CLAVE DE REFERENCIA:	1A	ORIENTACIÓN DE PISTA:	13 / 31
LONGITUD DE PISTA:	500 [m]		ANCHO DE PISTA: 18 [m]
ELEVACIÓN:	153 [msnm]	502 [pies]	PBMD (no mayor a): 5.700 [Kg.]
TIPO DE OPERACIONES PERMITIDAS	Aviación Privada - Reglas de Vuelo Visual (VFR) – Vuelos diurnos."		

En ese sentido el citado Informe de la Dirección del Registro Aeronáutico Nacional recomienda: "En mérito a lo anteriormente expuesto y de conformidad al Artículo 22 a los efectos del Artículo 43 Inciso g) de la Ley N° 2902, de 29 de octubre de 2004, Ley de la Aeronáutica Civil de Bolivia, Art. 8 del Decreto Supremo 28478, y del Apéndice 8 de la RAB 137, se recomienda que mediante Resolución Administrativa se disponga el registro y consecuentemente la habilitación del Aeródromo Privado denominado "EL PALMAR DE AVILA", que se encuentra ubicado en el Municipio San Ignacio de Moxos, Provincia Moxos, del Departamento de Beni, a nombre del señor PABLO AVILA BRAVO, con C.I. 1727476 BE, por el plazo de 5 años..."

Que la Dirección Jurídica emitió el Informe DGAC/DJ/UAJ/INF-0124/25 DGAC/03189/2025 de fecha 24 de marzo de 2025, concluye: "...en mérito a los informes técnicos emitidos y en el marco de las atribuciones de la DGAC, que el solicitante ha cumplido con los requisitos jurídicos y técnicos exigidos por la normativa vigente para el registro y consecuente habilitación del aeródromo de uso privado denominado "EL PALMAR DE AVILA", conforme a las especificaciones técnicas contenidas en el Informe de Verificación de Requisitos Técnicos DNA/AGA-REG-007 de 25 de febrero de 2025. --- Asimismo, se colige que el registro del aeródromo de uso privado denominado "EL PALMAR DE AVILA", que se encuentra ubicado en el Municipio San Ignacio de Moxos, Provincia Moxos, del Departamento de Beni, debe realizarse por el plazo de 5 años, a nombre del señor PABLO AVILA BRAVO, con C.I. 1727476."



**CONSIDERANDO:**

Que mediante Resolución Suprema N° 27883, de 31 de octubre de 2022, ha sido designado como Director Ejecutivo Interino de la Dirección General de Aeronáutica Civil DGAC, el Ing. Jose Iván Fernando Garcia Terceros.

Que el numeral 5 del Artículo 14 del Decreto Supremo N° 28478, establece como atribución del Director Ejecutivo de la Dirección General de Aeronáutica Civil, la emisión de Resoluciones Administrativas sobre asuntos de su competencia;

**POR TANTO:**

**EL DIRECTOR EJECUTIVO INTERINO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL DGAC, EN USO DE LAS ATRIBUCIONES CONFERIDAS POR LEY;**

**RESUELVE:**

**PRIMERO.-** Disponer el registro y habilitación del aeródromo de uso privado denominado "EL PALMAR DE AVILA", por el plazo de 5 años, computables a partir de la emisión de la presente Resolución Administrativa, a nombre del señor PABLO AVILA BRAVO, con C.I. 1727476, conforme a las siguientes características técnicas:

NOMBRE DEL AERÓDROMO:	"EL PALMAR DE AVILA"		
LOCALIZACIÓN DEL AERÓDROMO			
Departamento: Beni	Provincia: Moxos	Municipio: San Ignacio de Moxos	
COORDENADAS ARP:	Latitud: 14° 22' 41.42" Sur	Longitud: 65° 16' 9.18" Oeste	
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL AERÓDROMO			
CLAVE DE REFERENCIA:	1A		
ELEVACIÓN:	153 [msnm]	502 [pies]	
ORIENTACIÓN PISTA:	13 / 31	LONGITUD PISTA: 500 [m]	
PBMD (no mayor a):	5.700 [Kg.]	ANCHO PISTA: 18 [m]	
TIPO DE OPERACIONES PERMITIDAS	Aviación Privada - Reglas de Vuelo Visual (VFR) – Vuelos diurnos.		





ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA

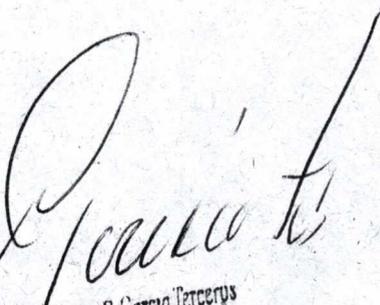


**SEGUNDO.-** Disponer que la Dirección del Registro Aeronáutico Nacional, emita el Certificado de Inscripción y Operación al aeródromo de uso privado denominado "EL PALMAR DE AVILA", que autorice sus operaciones en mérito a las características y especificaciones técnicas aprobadas.

**TERCERO.-** La Dirección del Registro Aeronáutico Nacional, queda encargada del cumplimiento de la presente Resolución Administrativa.

**Regístrese, comuníquese y archívese.**

  
Abg. Javier C. Hinojosa Ledezma  
DIRECTOR JURÍDICO  
Dirección General de Aeronáutica Civil

  
Ing. MSc. José Iván F. García Terceros  
DIRECTOR EJECUTIVO a.i.  
Dirección General de Aeronáutica Civil

**COPIA LEGALIZADA**  
ARCHIVO CENTRAL - DGAC



ESTE DOCUMENTO ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL CUSTODIADA EN PODER DEL ARCHIVO CENTRAL DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL - DGAC, POR LO QUE, SE LEGALIZA EN CUMPLIMIENTO A NORMATIVA VIGENTE.

CÓDIGO CIVIL - ARTICULO 1311/1975 (Copias fotográficas y micro filmicas).  
LEY 2341/2002 - ARTICULO 18 (Acceso a Archivo y Registros y Obtención de Copias)

  
Lic. Daniel Barrón River  
TECNICO ENCARGADO DE:  
ARCHIVO CENTRAL E HISTORICO  
Dirección General de Aeronáutica Civil  
4 FOLIOS - correlativo 057A/2025



JIFGT/JCH/jcbp/jcpp  
C.c Archivo  
C.c. DJ





COPY LEGALIZADA  
D.G.A.C.



ESTE DOCUMENTO ES COPIA DEL ORIGINAL  
CUSTODIADO EN EL ARCHIVO CENTRAL DE LA  
DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL D.G.A.C.  
POR LO QUE SE LEGALIZA EN CUMPLIMIENTO A  
NORMATIVA VIGENTE.

REGISTRO CENTRAL DE AERONÁUTICA CIVIL  
DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL  
D.G.A.C. - AVIACIÓN CIVIL  
Aeropuertos y Servicios Auxiliares - A.S.A.

DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL  
REGISTRO CENTRAL DE AERONÁUTICA CIVIL  
D.G.A.C. - AVIACIÓN CIVIL  
Aeropuertos y Servicios Auxiliares - A.S.A.