

# Manual de Usuario del Sistema de Registro de Plan de Vuelo “ARO-AIS”

**Elaborado por:** Unidad de Sistemas

**2018**



# Manual de Usuario del Sistema de Registro de Plan de Vuelo “ARO-AIS”

## Índice

1. Introducción .....	2
2. Objetivo general del Sistema.....	2
3. Registrarse en el Sistema.....	2
4. Autorización de Plan de Vuelo.....	4
5. Rechazo de Planes de Vuelo registrados .....	5

## 1. Introducción

La Dirección General de Aeronáutica Civil es una institución que demanda compromiso y responsabilidad a todos quienes participamos en la Gestión de la Aviación Civil Nacional.

Si hay un sector en la Administración Pública que necesita de innovación tecnológica continua es el sector aeronáutico. En este sentido, todo esfuerzo es limitado para estar actualizado debido a la velocidad del avance de las nuevas tecnologías.

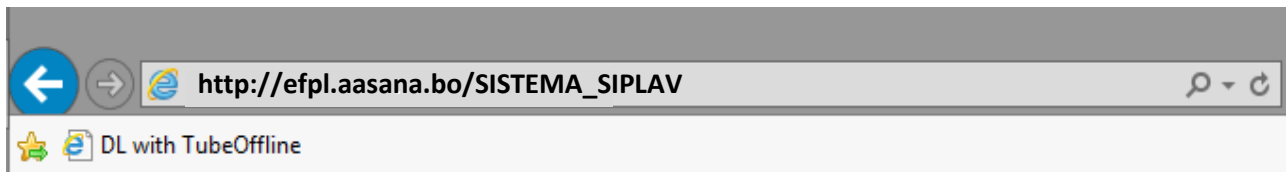
Debido a que la tarea esencial de la DGAC es velar por la seguridad humana, reflejada en la vigilancia de la seguridad operacional, se ha visto necesario el desarrollo de un Sistema de Registro de Plan de Vuelo que permita la centralización, seguimiento y control de las operaciones aéreas en espacio aéreo boliviano.

## 2. Objetivo general del Sistema

El Sistema de Registro de Plan de Vuelo (SIPLAV) optimiza tecnológicamente el proceso de elaboración del Plan de Vuelo mediante la centralización, seguimiento y control de las operaciones aéreas en espacio aéreo boliviano.

## 3. Registrarse en el Sistema

El ingreso al SIPLAV se realiza de la siguiente manera:



Una vez que haya ingresado al Sistema, si no tiene una cuenta de usuario habilitada debe ingresar a la opción “+ Registrarse aquí”

Luego, debe llenar los datos solicitados tomando debida nota del usuario y password que utilizará para ingresar al Sistema.

**Registro de Usuarios**

* Nro. Doc. Identidad:	<input type="text"/>
* Nombre:	<input type="text"/>
* Ap. Paterno:	<input type="text"/>
* Ap. Materno:	<input type="text"/>
* Nro. Licencia:	<input type="text"/>
* Teléfono:	<input type="text"/>
* Correo:	<input type="text"/>
* Aerodromo asignado: (Seleccionar esta opción si es usuario ARO-AIS)	<input type="text" value="SLAP"/>
* Usuario:	<input type="text"/>
* Password:	<input type="text"/>

[+ Registrar otro usuario](#)  
[🏠 Volver a la pagina principal](#)

Si usted desempeña funciones como personal de ARO-AIS, entonces debe seleccionar el aeródromo en el cual se encuentra designado. Una vez completados los datos, hacer clic en el botón “Guardar”. El Sistema mostrará un mensaje de confirmación en la parte inferior del formulario como se observa en la siguiente figura:

El usuario fue registrado correctamente. Solicitar la habilitación de su cuenta de usuario al correo [sistemas@asana.bo](mailto:sistemas@asana.bo).

Para que la cuenta de usuario sea habilitada, debe remitir un correo electrónico con sus datos personales a [sistemas@asana.bo](mailto:sistemas@asana.bo).

#### 4. Autorización de Plan de Vuelo

Para autorizar un Plan de Vuelo debe previamente estar habilitado por personal de la Unidad de Sistemas de AASANA. Al ingresar el Sistema mostrará los niveles de acceso que tiene:

**Niveles de Acceso del Usuario**  
**User Access Levels**

---

<b>Grupo (Group)</b> Tecnico	<b>Nivel de acceso (Access level)</b> ARO-AIS	<a href="#">Ingresar (Enter)</a>
---------------------------------	--	----------------------------------

Debe hacer clic en “Ingresar (Enter)”. Luego, a través del menú del Sistema seleccionar la opción “Autorizar Plan de Vuelo”

Operator ARO/AIS ▾ Cerrar sesión

- Autorizar Plan de Vuelo
- Rechazar Plan de Vuelo

© 2017 Dirección Ge

Luego, el Sistema mostrará el listado de Plan de Vuelo que tienen como aeródromo de salida el lugar donde desempeña funciones.

**Autorización de Plan de Vuelo**

Nro. Plan de vuelo:

[Buscar](#)

Nro. Plan Vlo.	Identificación de aeronave	Tipo de aeronave	Equipo	Hora salida	Ruta	Aeródromo destino	Hora llegada	Aeródromo alternativo	Piloto al mando	<a href="#">Autorizar</a>
35	ABC111	B737	SB/H	10:00	ABC-YDFT	ETU	1000	ERWE	MIGUEL	

Antes de autorizar cualquier Plan de Vuelo, deben verificarse minuciosamente los datos registrados en el Plan de Vuelo Impreso que es presentado en oficinas ARO-AIS. Una vez verificados los datos se puede autorizar el Plan de Vuelo haciendo clic en la opción “Autorizar”.

Como el proceso de autorización se realiza por única vez para el Plan de Vuelo registrado; una vez autorizado dicho Plan es eliminado del listado. Asimismo, el procedimiento de sellado del Plan de Vuelo impreso; u otros en actual vigencia, se mantienen inalterados.

## 5. Rechazo de Planes de Vuelo registrados

Para rechazar un Plan de Vuelo debe previamente estar habilitado por personal de la Unidad de Sistemas de AASANA. Al ingresar el Sistema mostrará los niveles de acceso que tiene:

**Niveles de Acceso del Usuario**  
**User Access Levels**

---

Grupo (Group)	Nivel de acceso (Access level)
Tecnico	ARO-AIS

[Ingresar \(Enter\)](#)

Debe hacer clic en “Ingresar (Enter)”. Luego, a través del menú del Sistema seleccionar la opción “Rechazar Plan de Vuelo”

Operator ARO/AIS ▾ Cerrar sesión

- Autorizar Plan de Vuelo
- Rechazar Plan de Vuelo**

© 2017 Dirección Ge

Luego, el Sistema mostrará el listado de Plan de Vuelo que tienen como aeródromo de salida el lugar donde desempeña funciones.

**Rechazo de Plan de Vuelo**

Nro. Plan de vuelo:

[Buscar](#)

Nro. Plan Vlo.	Identificación de aeronave	Tipo de aeronave	Equipo	Hora salida	Ruta	Aeródromo destino	Hora llegada	Aeródromo alternativo	Piloto al mando
35	ABC111	B737	SB/H	10:00	ABC-YDFT	ETU	1000	ERWE	MIGUEL

[Rechazar](#)

Antes de rechazar cualquier Plan de Vuelo, deben verificarse minuciosamente los datos registrados en el Plan de Vuelo Impreso que es presentado en oficinas ARO-AIS. Una vez verificados los datos se puede rechazar el Plan de Vuelo haciendo clic en la opción “Rechazar”.

Como el proceso de rechazo se realiza por única vez para el Plan de Vuelo registrado; una vez rechazado dicho Plan es eliminado del listado. Asimismo, el procedimiento manual de rechazo del Plan de Vuelo impreso; u otros en actual vigencia, se mantienen inalterados.