

# **Reglamentación Aeronáutica Boliviana**

**RAB 34**

**ESTANDARES DE AERONAVEGABILIDAD:  
DRENAJE DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES DE  
GASES DE ESCAPE DE AVIONES CON  
MOTORES A TURBINA**

**Revisión Original  
Abril 2014**

**DECLARACIÓN DE DIFERENCIAS DEL RAB CON EL TEXTO ORIGINAL DEL LAR**

<b>RAB 34</b>	
<b>Texto original del LAR 34</b>	<b>Texto en este RAB 34</b>
Sin referencia en el LAR 34	<b>Apéndice 1</b> <b>ADOPCION DEL CCAR-34 DE LA CAAC (CHINA)</b>



**RAB 34****Estándares de aeronavegabilidad: Drenaje de combustible y emisiones  
de gases de escape de aviones con motores a turbina****Lista de páginas efectivas**

<b>Lista de páginas efectivas del reglamento RAB 34</b>			
<b>DETALLE</b>	<b>PÁGINAS</b>	<b>ENMIENDA</b>	<b>FECHA</b>
Capítulo A	34-A-1	Revisión Original	Abril 2014
Apéndice 1	34-AP1-1	Revisión Original	Abril 2014

**INDICE****RAB 34****Estándares de aeronavegabilidad: Drenaje de combustible y emisiones  
de gases de escape de aviones con motores a turbina****CAPÍTULO A GENERALIDADES ..... 34-A**

34.001	General.....	34-A-1
34.005	Actualización .....	34-A-1

**APÉNDICES**

Apéndice 1	Adopción del CCAR-34 (CHINA).....	34-AP1-1
------------	-----------------------------------	----------

## Bibliografía

### *Regulaciones*

DNAR - 34	Reglamento de Aeronavegabilidad de la Rep. Argentina	DNA Argentina
RBHA – 34	Reglamento Brasileño de Certificación Aeronáutica	ANAC Brasil
FAR - 34	Regulaciones Federales de Aviación	FAA USA
EASA Parte 34	Administración Conjunta de Aviación de Europa	EASA

### *OACI*

Anexo 16	Protección del Medio Ambiente, Vol. II - Segunda edición, julio de 1993
Documento 9760	Manual de Aeronavegabilidad - Primera edición, 2001

**Capítulo A: Generalidades****34.001 General**

- (a) Para la emisión de los certificados de tipo de las aeronaves, será adoptado íntegramente la Parte FAR 34 del Código de los Reglamentos Federales (CFR) Título 14 de los Estados Unidos de Norteamérica, en idioma inglés, con todas sus enmiendas y apéndices.

**34.005 Actualización**

- (a) Serán adoptadas como fecha de actualización para este Reglamento, las fechas dadas en las enmiendas ("Amendments") del CFR 14 Part 34 de la FAA.

**Apéndice 1****ADOPCION DEL CCAR-34 DE LA CAAC (CHINA)****Definiciones**

- a. Para la aceptación de los certificados de tipo de las aeronaves que posean un Certificado de Tipo emitido por la CAAC de la República Popular de China, será adoptada íntegramente la Parte CCAR 34 del Reglamento de Aviación Civil de China, en idioma inglés, con todas sus enmiendas y apéndices.

**Aplicación**

- a. Serán adoptadas como fecha de actualización para este apéndice, las fechas dadas en las enmiendas ("Amendments") del CCAR Parte 34 de la CAAC.